

**Faxe Kommune**

Center for Plan & Miljø  
Frederiksgade 9  
4690 Haslev

Att. Anne Planeta Etzerodt

Sag nr.: 320.24

Ref.: KNA/SORA

Dato: 22.11.2023

Rev. 0

**UDSKIFTNING AF BRO NR. 92 – BØRSTEDVEJ, UF AF TRYGGEVÆLDE Å**

I forbindelse med broarbejder i 2024 i Faxe Kommune indgives hermed ansøgning til vandløbsmyndigheden i henhold til vandløbslovens § 47, om tilladelse til at foretage totaludskiftning følgende vandløbsbygværk.

---

Vandløb:	Tryggevælde Å
Projekt:	Udskiftning af bro nr. 92 – Børstedvej, UF af Tryggevælde Å
Ejer/ ansøger:	Faxe Kommune, Center for Ejendomme, Per Schmidt
Rådgiver:	Broconsult a/s, Sankt Peders Stræde 4A, 4000 Roskilde

---

**INDLEDNING**

I forbindelse med projekteringen af udskiftning af ovenfor nævnte vandløbsbygværk, søges der i denne forbindelse om tilladelse til:

- Eksisterende konstruktion inkl. granitvederlag og fløje fjernes
- Etablering af nye endevederlag af nedpresset stålspons
- Montering af nyt brodæk som element

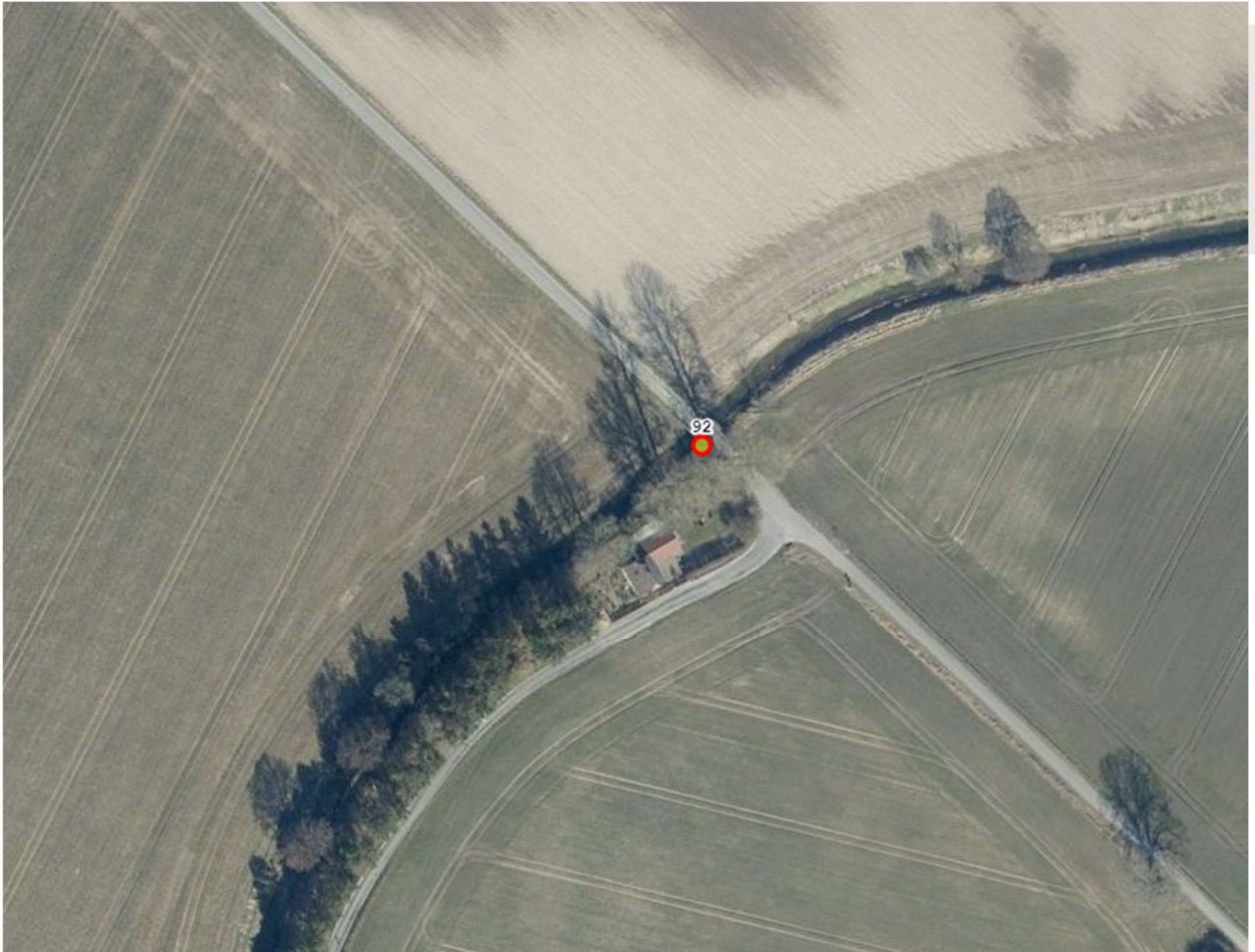
**BAGGRUND FOR ANSØGNING**

Ansøgningen sker som led i de årlige planlagte vedligeholdelser af veje og broer i Kommunen. Ovennævnte bro er ved tidligere eftersyn fundet, at broens tilstand er så dårlig, at denne anbefales totaludskiftet, med baggrund i at opretholde trafikikkerheden for færdsel på broen.

## NÆRMERE REDGØRELSE

Den eksisterende bro er en overføring af Børstedvej over Tryggevælde Å. Broen er 1-fags pladebro af armeret beton med vederlag af granitkvader. Ligeledes er fløje udført af granitkvader. Broens nuværende fribreddebredde er målt til ca. 4,35 m.

Placering af bro nr. 92 ses nedenfor:



Placering af bro nr. 92 ses via link: [placering af bro nr. 92](#)

Den eksisterende broplade bortløftes, og bortskaffes. Ligeledes demonteres begge vederlag og fundamenter.

Der vil fortrinsvis blive arbejdet lokalt om den eksisterende broes vederlag i skråningerne/vejkassen.

Evt. nedfaldene betonstykker fra broen i vandløbet opsamles, ellers vil der ikke foregå arbejder i vandløbet

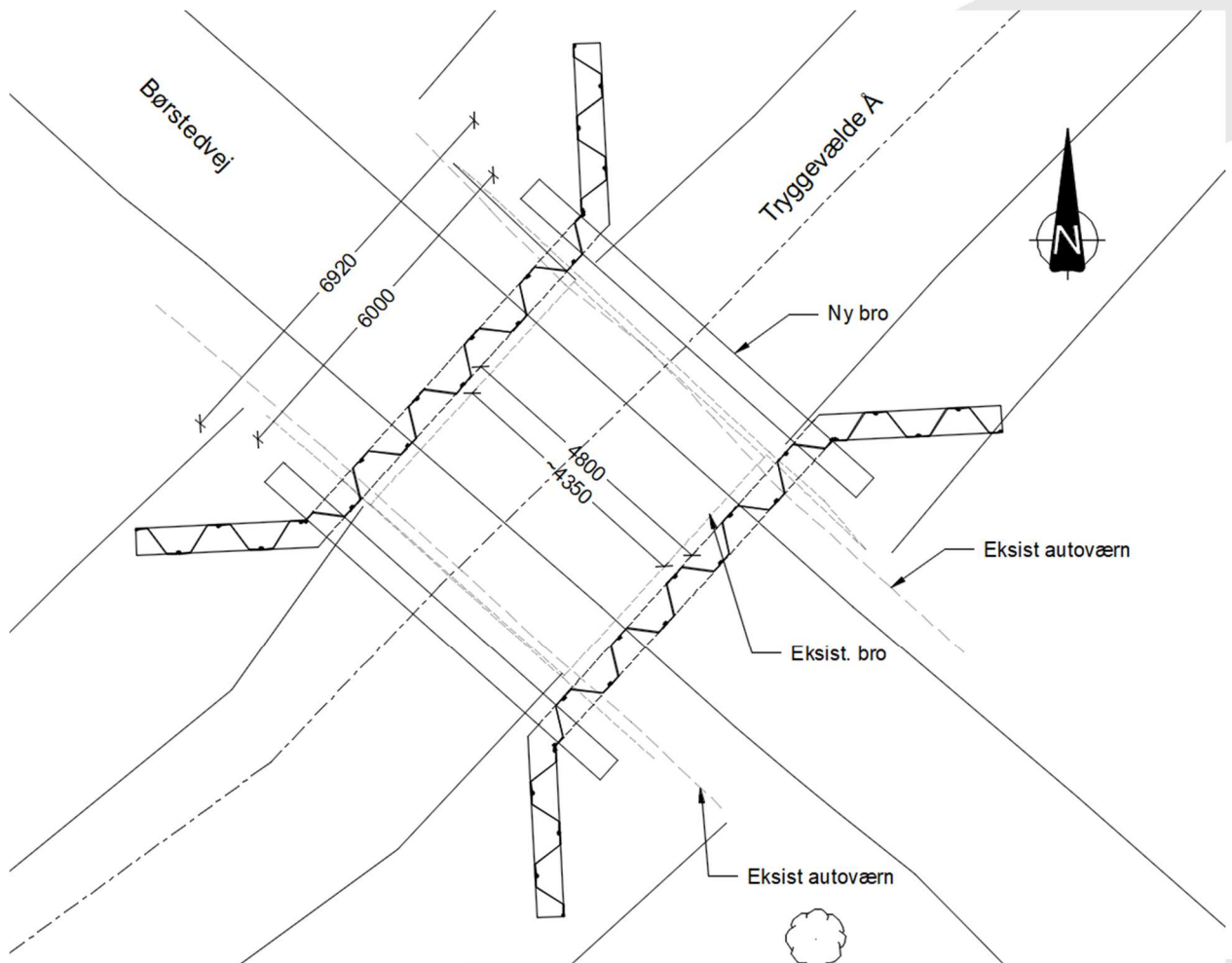
Det nye bygværk udformes af armeret broplade og stålpuns som vederlag. De nye vederlag trækkes bagud i begge sider, så der opnås en fribredde på 4,80 m, jf. Vandløbsmyndighedens ønsker ith. planlægningsmøde, som fandt sted d. 05.10.2022.

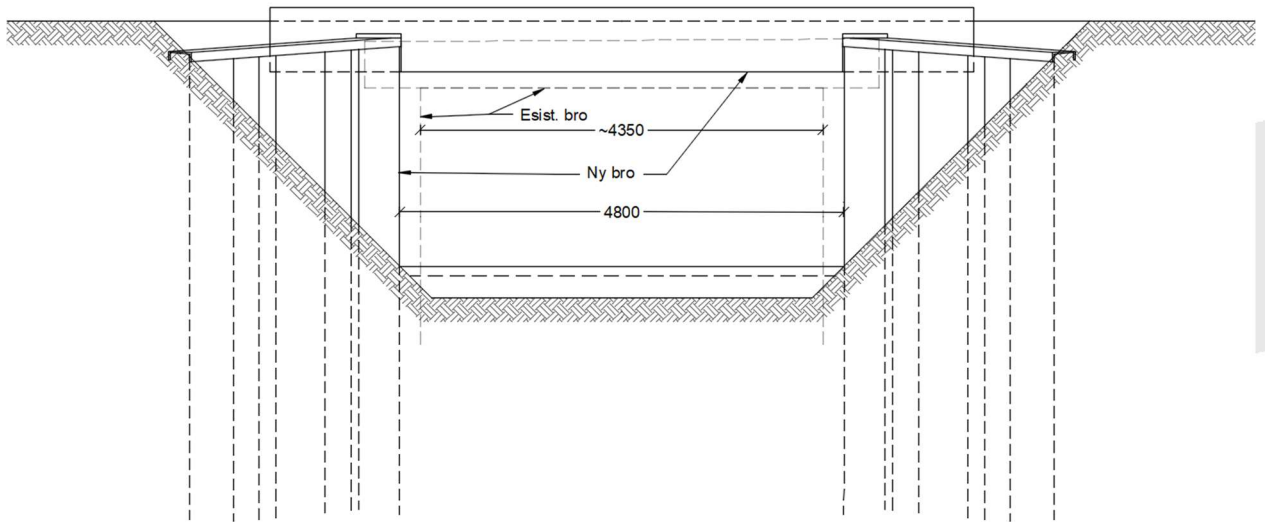
De nye vederlag bliver nedpresset på bagside af brinkerne, således åbunden ikke berøres ifm. etablering stålpuns. Så snart stålpuns er færdigmonteret, kan brooverbygningen færdiggøres uden berøring af åløbet. Den nye broplade bliver støbt som elementer på et værksted o.lign.

Elementerne bliver transporteret til brostedet, hvor de efterfølgende bliver løftet og monteret på stålspons.

Ovenstående udskiftningsstrategi er den løsning, hvor vandløbet sikres bedst muligt naturligt forløb under udførselsperioden

Se skitsering nedenfor.





**Foto af bro nr. 92:**



1. Overført vej set mod syd



2. Overført vej set mod øst



3. Eksisterende facade mod øst



4. Eksisterende facade mod vest



5. Sydlig endeunderstøtning



6. Fløj i nordøst

## TIDSPLAN

Arbejdet forventes udført i perioden fra februar – november 2024-2027

Hele udførelsesperioden forventes at være 12 uger.

## ØKONOMI

Udgiften til udskiftningen afholdes alene af ansøger.

## MATRIKELFORTEGNELSE

Nedenstående matrikler berøres ifm. projektet:

- Børsted By, Tureby 5g
- Børsted By, Tureby 4d
- Børsted By, Tureby 4g



Lodsejere orienteres af Faxe kommune.

Med venlig hilsen

**BROCONSULT** a/s

*Kittiyaphong Nagulrum / Søren Rasmussen*